

# “ХИМПРОЕКТ ДЕВНЯ” ООД

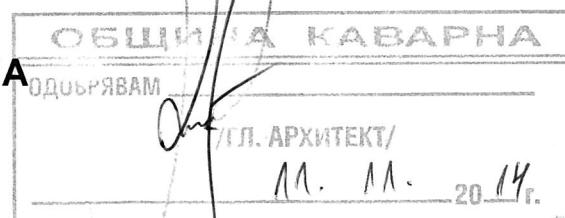
## Инвестиционен проект

Строеж: Предприятие за преработка на миди  
груп. Каварна

Шифър: 148 – А – ПМ

Част: ПЪТНА

Фаза: ТП



Управител:

(инж. В. Николаева)



Възложител:

“Бляк Сий Шелс” ООД





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

**ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ**

Регистрационен номер № 16132

Важи за 2014 година

**инж. ИВАН ДИМОВ АЛЕКСАНДРОВ**

**ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР**

## ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 88/04.05.2012 г. по части:

# ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

### *Председател на РК*



инж. Р. Иванов

### *Председател на КР*

W1

инж. И. Карапеев



*Председател на УС на КИИП*

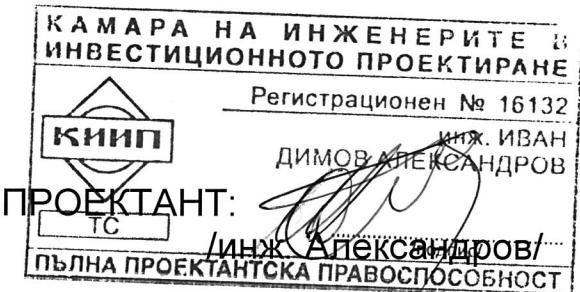
инж. Ст. Кинарев

# “ХИМПРОЕКТ ДЕВНЯ” ООД

Строеж: „Предприятие за преработка на миди, гр. Каварна”

Шифър: <b>148-А – ПМ</b>	ОПИС НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ		
Фаза: ТП	Част: <b>ПЪТНА</b>		
№	НАИМЕНОВАНИЕ	Инвентарни номера на чертежите	Забележка
1	2	3	4
1.	Челен лист		
2.	Опис на проектните материали		
3.	Обяснителна записка		
4.	Графична част:		
4.1	Ситуация	Вн 615	
4.2	Детайли на асфалтобетонна, бетонова и парконастилки	Вн 616	

Възложител : „Бляк Сий Шелс“ ООД  
 Проектант: инж. Александров  
 Строеж: Предприятие за преработка на миди, гр.Каварна  
 Част: Пътна  
 Фаза: Технически проект



### СЪГЛАСУВАЛИ ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Проектна част	Проектант	Подпись
Архитектура	арх. К.Стоянов	
Паркоустройство	л.арх. Ст.Кириш	
Тех	инж. Я.Стоянов	
	инж. Рафаилов	
ВиК	инж. Х.Търпанов	
Ел	инж. Й.Атанасов	
ОВК	инж. Г.Николов	
КИП	инж. А.Погончев	
СК	инж. Л.Пойдовски	
ЕЕ	инж.Г.Николов	
ПБ	инж. Кр.Георгиев	
ПБЗ	инж. Л.Пойдовски	
Газоснабдяване	инж. М.Йорданова	
Геология	инж. Г.Георгиев	
Геодезия	инж. Ж.Кателиев	

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Строеж: Предприятие за преработка на миди, гр. Каварна

Шифър: 148 – А – ПМ

Част: ПЪТНА

Фаза: ТП

## 1. Обща част

Основната цел на разработката, съгласно изискванията на представеното от Възложителя задание е, изготвяне на вътрешни технологични площадки на територията на Предприятие за преработка на миди за подход на товарни автомобили за товарно-разтоварни работи, както и за леки автомобили на работещи, клиенти и гости.

Движението на товарни автомобили е периодично с ниска интензивност от двуосни, триосни, автовлекачи и седлови влекачи до 18.00 м. дължина.

С разработката се спазват и следните технически изисквания:

- гарантиране носимоспособността на настилката;
- гарантиране равността на настилката;
- постигане на технически параметри, отговарящи на нормативите;
- гарантиране на добро отводняване;
- безопасност на движението;



## 2. Проектна част

Вземайки предвид съществуващото положение, заданието на възложителя и извършените измервания, проектното решение включва:

Прието е конструкцията на настилката като част от пътното платно за осъществяване на „средно” до „тежко” автомобилно движение с натоварване – до 100 kN/ос. Реализираният габарит на пътното платно е с ширина от 6.00 м. за двупосочко движение с две пътни ленти по 3.00 м. ширина без хоризонтална маркировка. В лентите и площеадките за движение на товарните автомобили е приета траектория на бавно движение с бързо завъртане на волана в крива и

последващо бързо изправяне на волана, както и движение на заден ход на тежкотоварни автомобили /маневриране/, за целта е приет външен радиус от траекторията на движение – 12,50 м.

Ограничаването на пътното платно и технологичните площаадки се осъществява с бордюрни линии изградени от бордюри за тежкотоварно движение с размери 50/35/18 см., над настилката с височина 15 см., монтирани върху основата от трошен камък с подложен бетон, клас В 15 /С 12/15/.

За леките автомобили престояващи на територията на предприятието е предвидено място изградено от паркинг решетки с начин на подреждане под ъгъл от 90° спрямо лентата на влизане.

Наклоните в надлъжна и напречна посока са съобразени със съществуващото положение на терена като цяло, който е почти в хоризонтала. Площаадката и пътното платно са с едностранен и двустранен наклони до 1.0 % необходим за добро оттичане на повърхностните води.

Изграждането на пътното платно и площаадки е при следните параметри:

- Площ на асфалтобетонова настилка - 1828.00 м<sup>2</sup> с дълбочина 61 см.
- Бордюрна линия – 378.50 м.
- Площ за паркинг на леки автомобили – 240.00 м<sup>2</sup> с дълбочина 44 см.
- Пътни ивици – 40.00 м.

На основание горното, конструкцията на настилката се изгражда по приетите типови конструкции за пътни настилки - тип А, със следните пластове:

№	Вид на материала за съответния пласт	Дебелина на пласта /см/	Ел. модул на материала /MPa/
I.	<b>Входове /изходи/, движение и престой на товарни автомобили</b>		
1	Горен износващ пласт от асф. бетон плътна смес	4	1200
2	Пласт от неплътна асфалтобетонова смес	4	1000
3	Горен основен пласт, от битумизиран трошен камък	8	800
4	Долен основен пласт от несортирани едрозърнести	45	300



	минерални материали, фракция 0-80 мм.		
5	Необходим мин. еластичен модул на земната основа		30
	<b>Обща дебелина на конструкцията на настилката</b>	<b>61</b>	-
<b>II.</b>	<b>Паркинг за леки автомобили</b>		
1	Горен пласт от бетонови паркинг решетки с размери 60/40/10 см.	10	-
2	Пясъчна възглавница	4	-
3	Долен основен пласт от несортирани едрозърнести минерални материали, фракция 0-80 мм.	30	250
4	Необходим мин. еластичен модул на земната основа	-	30
	<b>Обща дебелина на конструкцията на настилката</b>	<b>44</b>	-

Преди изпълнение на изкопните работи се извършва трасиране и се изрязва съществуваща настилка /бетонова/ чрез фугорез със цел запазване на целостта на настилката извън зоната необходима за изкопните работи. Засегнатата от изкопа настилка се изрязва вертикално и за постигане на добра връзка между съществуващата и новата настилка, вертикалните изрязани повърхности се обмазват с битум Б 121/160, предварително загрят над 100 градуса и фугите се запълват също с битум.

По време на изграждане на строежа, при разкриване на зони от земна основа, с еластичен модул по-нисък от 30 MPa, конструкцията на настилката се запазва. Усиливането на земната основа до достигане на еластичен модул E=30 MPa се извършва чрез полагане на допълнителни пластове от пясъчна възглавница и пластове от несортирани едрозърнести материали. Възможно е намаляване дебелината на трошене-каменната настилка при разкриване на твърди /скални/ зони от земната основа. За различните случаи се извършва предписание от проектанта.

Необходимо е постигането на плътност при почви 95 % от максималната обемна плътност на скелета и 96-98 % при несортиран трошен камък.

Предвидената пътна настилка с всичките конструктивни пластове се изгражда, след като бъде изпълнено и добре уплътнено при достигане еластичен модул на „Химпроект Девня” ООД



земното легло – минимум 30 Мра. Върху така подгответа земна основа се полага и уплътнява трошен камък с дебелина 45 см., следва полагане на пътните бордюри, обмазване на вертикалните изрязани повърхности от съществуващата пътна настилка, и полагането на трите пласта асфалтобетон с направата на битумен разлив преди полагането на всеки следващ пласт.

След уплътняване на пластовете от конструкцията се извършва изпитване чрез натоварване с кръгла плоча на произволно определени места за всеки уплътнен пласт поотделно, съгласно Техническата спецификация за техническите изисквания и условия на материалите и Нормите за проектиране на пътища.

При полагане на асфалтовите смеси, температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;

Уплътняването на отделните пластове да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валяци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C и по такъв начин, че да се избегне повреждането на изградените вече съоръжения.

### **3. Нормативни документи**

Проектантските работи са извършени в съответствие със следните нормативни документи:

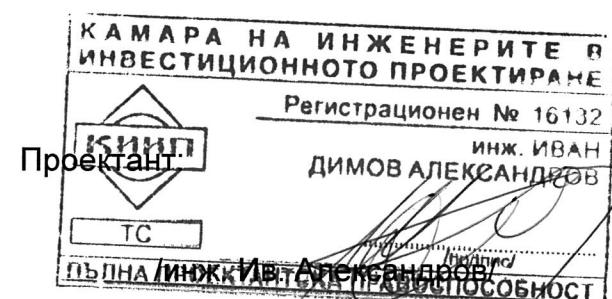
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки от 2002 г. на ИА "Пътища".
- Наредба №2/29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии /в сила от 09.12.2000 г., обн. ДВ – бр.86 от 01.10.2004 г., попр. В ДВ – бр.93 от 19.10.2004 г./
- Наредба №1/26.05.2000 г. за проектиране на пътища /в сила от 09.12.2000 г., обн. ДВ-бр.47 от 09.06.2000 г., изм. и доп., бр. 102 от 20.12.2005 г./
- Норми за проектиране на пътища, приложение към Наредба №1/26.05.2000 г. за проектиране на пътищата.
- Техническа спецификация от 2009 г. на НА „ПИ“ за техническите изисквания и условия на материалите и СМР при строителство и ремонт на пътища.
- Типови конструкции на асфалтови пътни настилки, одобрени от ГУП през 1981г.



- Заповед № РД-02-14-92 / 23.02.2004 на МРРБ за Списък на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2, т. 1 НСИОССП, обн. в ДВ бр. 26 от 2004 г, влязла в сила от 30.03.2004 г.

За безопасното изпълнение на СМР е необходимо спазването на Плана за безопасност и здраве при работа и всички нормативни документи свързани със здравословните и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

м. 07.2014 г.



Обект: "Предприятие за преработка на миди, гр. Каварна"

Възложител: "Бляк Сий Шелс" ООД

Изпълнител: "ХИМПРОЕКТ ДЕВНЯ" ООД

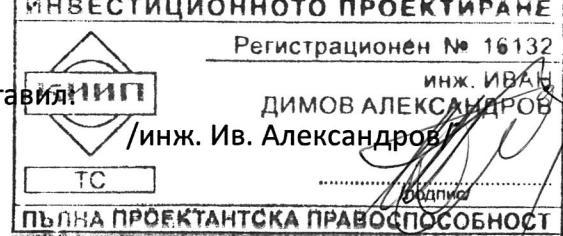
Фаза: Технически проект

Част: ПЪТНА

### КОЛИЧЕСТВЕНО – СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА РАБОТИТЕ	Мяр-ка	Коли-чество	Ед. цена	Стойност /лв/
1	2	3	4	5	6
1	Изкоп на смесени земни маси за земно легло на асвалтобетонна настилка и паркинг решетки.	м3	2170.00		
2	Рязане на бетонова настилка с дебелина до 20см.	м	40.00		
3	Механизирано натоварване и превоз до регламентирано сметище на стр.отпадъци до 20км.	м3	2170.00		
4	Доставка, полагане и уплътняване на трошенокаменна настилка /фракция 0-80 мм/ с деб. 45 см. за основа на асфалтобетон и 30 см. за паркинг решетки в уплътнено състояние.	м3	937.00		
5	Доставка и полагане на пътна ивица с размери 50/25/10 между асфалтобетон и паркинг решетки.	м	40.00		
6	Доставка и полагане на пясъчна възглавница за паркинг решетки.	м3	21.60		
7	Доставка и полагане на бетонови паркинг решетки с размери 60/40/10 см.	м2	240.00		
8	Доставка и полагане на бетон В-15 за основа на пътни бордюри и пътна ивица.	м3	22.95		
9	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 50/35/18 см.	м	378.50		
10	Доставка и полагане на битумизиран трошен камък, с деб. 8 см, вкл. всички свързани с това разходи.	тон	351.00		
11	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон с деб. 4 см, вкл. всички свързани с това разходи	тон	175.50		
12	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с деб. 4 см, вкл. всички свързани с това разходи	тон	175.50		
13	Направа първи битумен разлив.	м2	1828.00		
14	Направа втори битумен разлив.	м2	3656.00		
15	Обмазване и запълване фуги с битум.	м	80.00		
16	Изпитване чрез натоварване с кръгла плоча на конструктивните пластове.	бр	8.00		
17	Доставка и монтаж на пътни знаци I-ви типоразмер: Б2 и А39 с Т 17, вкл. всички свързани с това разходи.	компл	2.00		
	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ	СУМА БЕЗ ДДС:			

Съставил:



Регистрационен № 16132

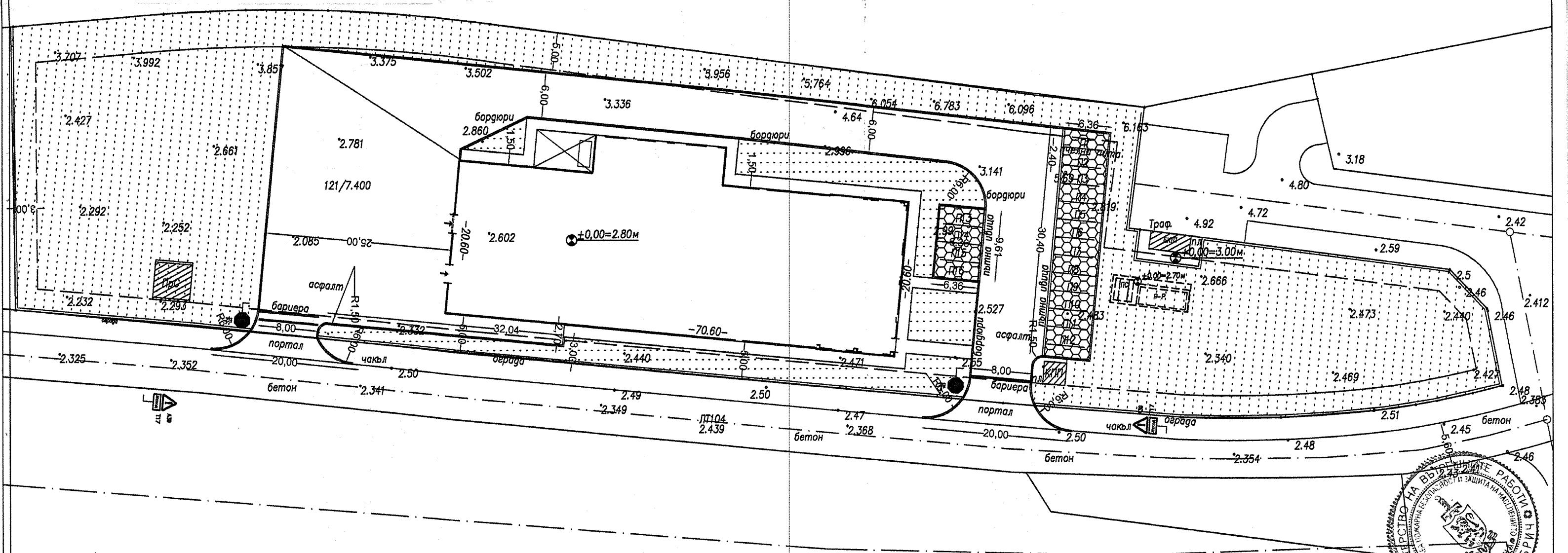
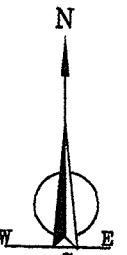
инж. ИВАН

ДИМОВ АЛЕКСАНДРОВ

/инж. Ив. Александров/

ТС





СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР  
Съгласуван:

инж. Иван  
Димов Александров  
подпись:

Лиценз № 16132

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 16132

инж. Иван  
Димов Александров

КИИП  
TC  
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Специалност:	Арх	Тех	СК	ВиК	ГТ
Съгласувал:	арх. Стоянов	инж. Стоянов	инж. Пойтовски	инж. Търпанов	инж. Кателиев
Подпись:					
Специалност:	Ел	Озеленяване	Геология	ПБЗ	ПБ
Съгласувал:	инж. Атанасов	арх. Кириш	инж. Георгиев	инж. Пойтовски	инж. Георгиев
Подпись:					

"Химпроект Девня" ООД				Строеж: Предприятие за преработка на миди, гр. Каварна		Част: ПЪТНА		
СИТУАЦИЯ				Инв №: Вн 615/2014г.				
Изм.	Бр.	№ на док	Подп./Дата					
Управител	инж. Николаева							
Проектант	инж. Александров							
Възложител	"Бляк Сий Шелс" ООД							
Този чертеж е под защита на Закона за авторското право и сродните му права! Ползва се единократно само по предназначение!								
"Химпроект Девня" ООД гр. Варна 9015, ул. "Подвис" №29 корпус В; тел. 052 389-171; факс 052 389-170 chimproject@chimproject.com								

